

Initiatieven ter verbetering van het openbaar vervoer juich ik van harte toe.
Echter in het geval van HOV-2 zijn mijn twijfels omgeslagen in bezorgdheid omdat dit het fragiele imago van het openbaar vervoer geen goed zal doen.

HOV-2 Driemaal NEE !

Hoogwaardig Openbaar Vervoer is een lange termijn project met vele deelprojecten.
Opmerkelijk vroeg komt de infrastructuur aan bod, zelfs voor de exploitatie vaststaat.
Binnenkort start de bouw van een tracé naar Nuenen (voor welke reizigersstromen ?)

ÉÉN - prioriteitstelling

Het openbaar vervoer in Eindhoven kent knelpunten welke urgent aandacht behoeven.
De congestie op busstation Nekkerspoel vraagt om een aanpassing op korte termijn.

TWEE - Wat goed is mag blijven.

Over de onlangs heringerichte, Veldmaarschalk Montgomerylaan maken autoverkeer en de lijnbussen probleemloos gezamenlijk gebruik van tweemaal twee rijstroken.
Het geplande tracé vermindert de wegcapaciteit met meer dan de helft
het gevolg zal zijn dat beiden, lijnbus en auto in de file komen te staan.

DRIE – Wat is het probleem ?

HOV-2 vergt veel gemeenschapsgeld voor een niet bestaand probleem.
Daarom zal dit op weinig begrip kunnen rekenen in deze tijd

Voorlopig even niet aub.

Adri Kopmels

Webbeheerder www.oveindhoven.nl